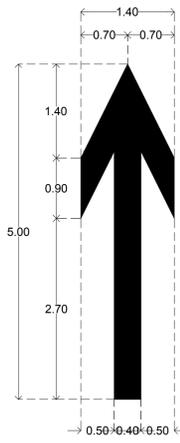
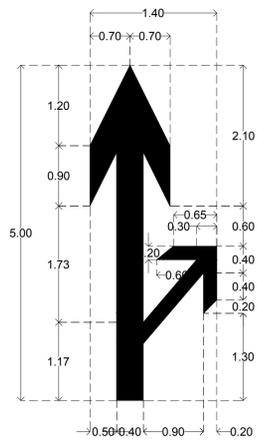


**LINEAMIENTOS DE SEÑALIZACIÓN PARA VÍAS DE HASTA 60 km/h CON CARRIL  
(PINTURA TERMOPLÁSTICA PARA TRÁNSITO CON MICROESFERAS (COLOR  
BLANCO, O SEGÚN SE INDIQUE))**

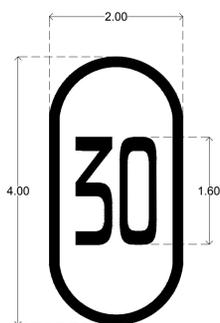
**Flecha Frente (3)**



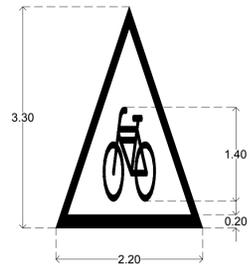
**Flecha Combinada Recta y Curva (1)**



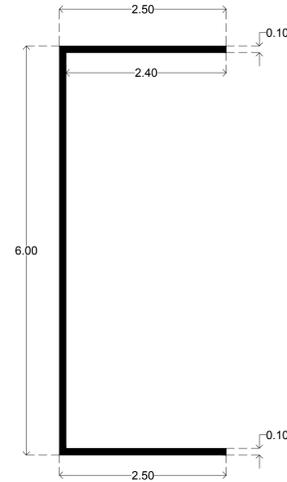
**Velocidad Máxima 30 km/hr (4)**



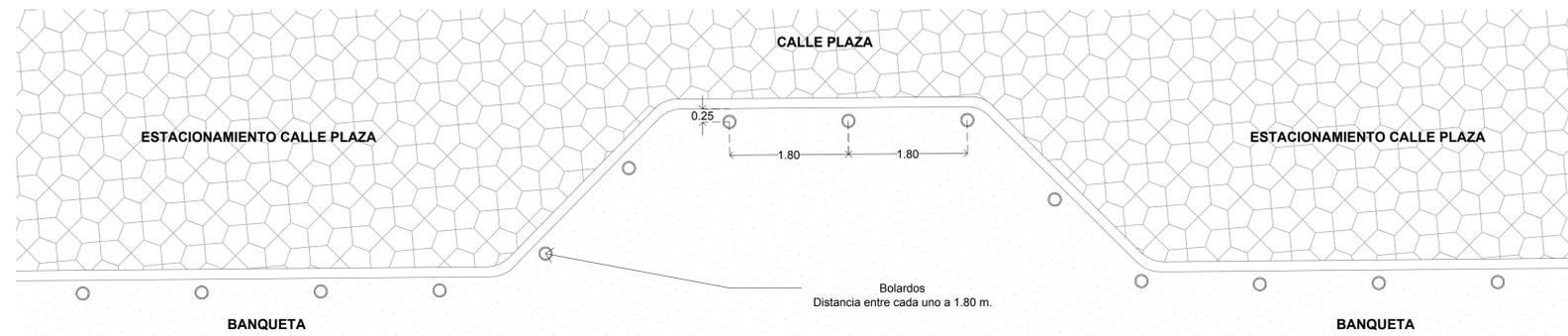
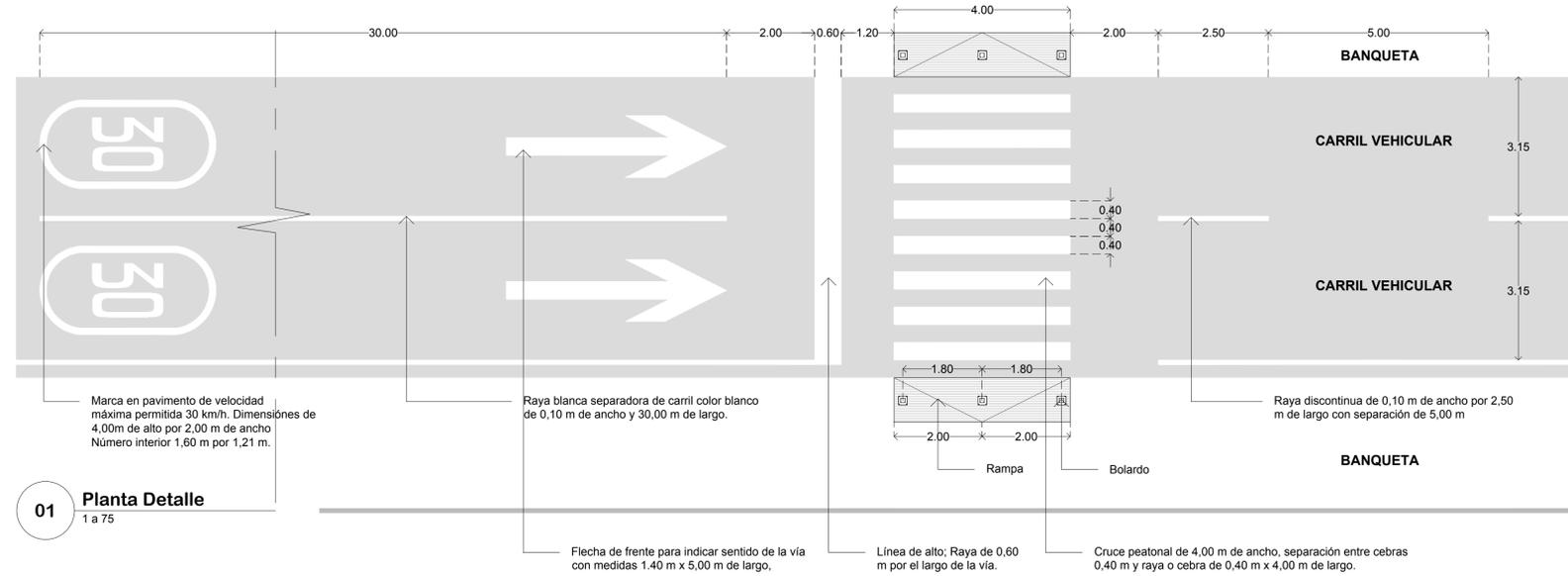
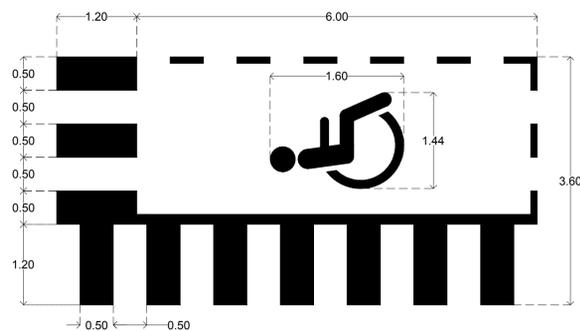
**Carril Compartido Motorizados/Bicicletas (3)**



**Cajón de Estacionamiento (11)**



**Cajón de Estacionamiento Accesible (1)**

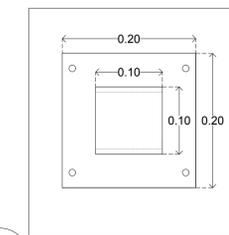


**CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN DE MATERIALES**

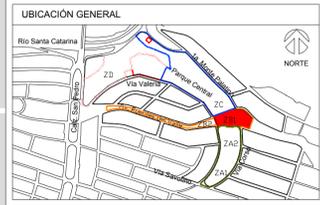
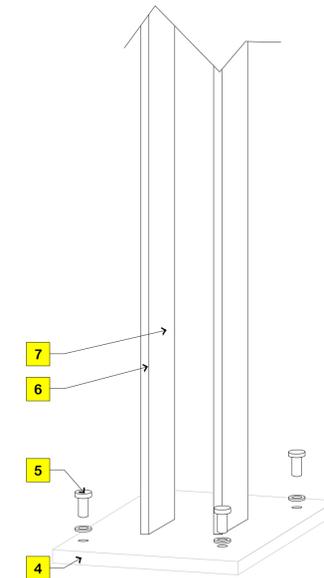
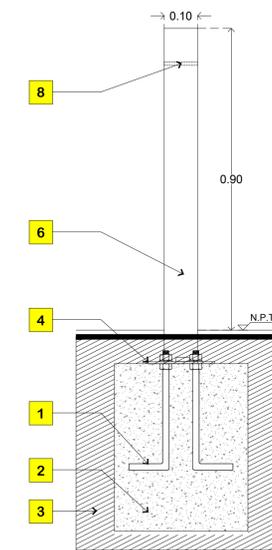
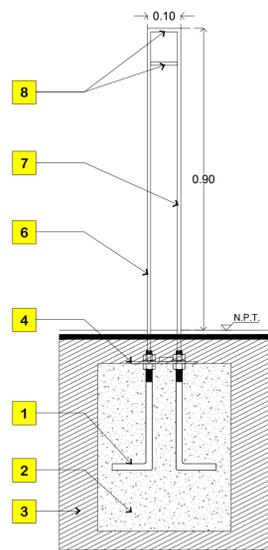
- 1.- Varilla de 3/8" Ø de 30 cm
- 2.- Dado de concreto de 40x40x50 cm.
- 3.- Terreno Natural
- 4.- Placa de Acero de 1/2" x 8" de 20x20 cm
- 5.- Sistema de anclaje HILTI o similar.
- 6.- Solera de acero de 1/2" x 6" de 90 cm de altura.
- 7.- Superficie con pintura reflejante
- 8.- Solera de acero de 1/2" x 6"

**NOTAS IMPORTANTES**

La solera de acero de 1/2" x 6" tendrá que ir con aplicaciones de pintura de esmalte alquídico anticorrosivo color gris "Antirracie", con previa aplicación de primaria No. 3 color blanco mate de COMEX o similar que cumpla con las características del material especificado en igual calidad o superior. S.M.A.C.



**03 Planta Bolardo**  
1 a 50



Características del Proyecto : Zona B1

Superficie de Intercambio ZB1 : 7.460m<sup>2</sup> 7.46m

Superficie de banqueta añadida: 976.56m<sup>2</sup>

**SIMBOLOGÍA**

**NOTAS GENERALES**

1. Los niveles son referidos en metros, de acuerdo al banco de nivel existente.
2. Las cotas rigen al dibujo, no se toman medidas a escala de este plano.
3. Este plano deberá verificarse con los correspondientes de estructura e instalaciones, cualquier discrepancia deberá consultarse con el proyectista.
4. El contratista deberá verificar en el lugar de la obra, las dimensiones y niveles indicados en este plano, antes de ejecutar cualquier trabajo, debiendo someter a la dirección responsable cualquier diferencia que hubiere, así como la interpretación del propio contratista a este dibujo.
5. El plano con la última corrección cancela al anterior.
6. Todos los acabados, especificaciones y detalles señalados en este plano deberán ejecutarse de acuerdo a las especificaciones correspondientes.
7. Los ejes arquitectónicos rigen sobre los ejes estructurales.
8. Las medidas deberán de tomarse de los planos arquitectónicos y de albanilería; las cuales deben coincidir con las cotas estructurales.
9. Este proyecto está basado en la topografía realizada por la Secretaría de Obras del Municipio de San Pedro Garza García, recibida el 28 de Agosto de 2019.
10. El proyecto deberá ser estudiado en todas sus partes por la supervisión y la empresa constructora previo al inicio de los trabajos.

**Cuadro de Revisiones**

REV.	Fecha	Dibujó	Revisó	Aprobó

**Fase de Proyecto: PROYECTO EJECUTIVO**

Responsables de Diseño, Arquitectura y Paisaje

Nombre

Arq. Mario Schjetnan Garduño **gdu**  
Director General

Mario Schjetnan | Arquitecto

Marco A. González  
Coordinador Administrativo gdu

Arq. Gustavo Rojas Paredes  
Coordinador General de Proyecto Ejecutivo

Equipo de diseño y desarrollo de proyecto:  
Arq. Paj. Jessica Navarrete Hernández  
D.U.A. Pamela Salazar de Jesús  
Arq. Carlos Rodríguez Carmona  
Pasante Ing. Arq. Sergio Alejandro López Makita  
Arq. Juan José Peña Bedoya  
Arq. y PT. Bethel Ruiz Ortiz

Responsables técnicos

Nombre

Instalaciones e Infraestructura:  
NOLTE - Ing. Mario Villafán

Trazo, nivelación:  
ARSUAM - Ing. Armando Guerrero F.

Ingeniería de costos:  
ICARM - Ing. Jose M. Roldán P.

Diseño y cálculo estructural:  
Grupo Clever - Ing. Enrique Clever

Diseño de iluminación arq.:  
333 Luxes - Elias Cisneros

Municipio de San Pedro Garza García

Miguel Bernardo Treviño de Hoyos  
Presidente Municipal

Ramona Yadira Medina Hernández  
Secretaria de Obras Públicas

Arq. Héctor Librado Hinojosa Hernández  
Director de Proyectos y Construcción

Ubicación: Colón Fuentes del Valle  
Mpio. San Pedro Garza García Monterrey N.L.

Tipo de Obra: Rehabilitación

Proyecto: Arq. Mario Schjetnan Garduño  
Dibujó: gdu

Título del plano  
**Parque Central San Pedro Garza García  
Zona B1: Señalización Horizontal Vial**

Escala: 1:250

Acotación: Metros

Fecha de emisión de plano:  
23 de Octubre del 2019

Clave del plano:  
**ZB1-SÑ-04**